



# 1X2TIP

ČASOPIS ÚSPĚŠNÉHO SÁZKAŘE

Internetový časopis  
pro sázkaře  
kurzového sázení

**Leden  
2014**

Cena: 29,- Kč / 1,16 €

Cena předplatného na  
1 rok: 228,- Kč / 9,12 €  
(19,- Kč / 0,76 € číslo)

[www.1x2tip.cz](http://www.1x2tip.cz)

Téma měsíce

**Pod drobnohľadom**

—

**skoky na lyžiach**



## Obsah

*Téma měsíce: Pod drobnohľadom –  
skoky na lyžiach  
(2. - 6. strana)*

*S mikrofónem za sázkařem: Hu  
(7. - 9. strana)*

*UselessToo LIVE: Tour de Ski preview  
(10. - 14. strana)*

*Sázkařské chytáky: "Odlíšné kurzy na  
stejně sázky u stejné sázkové  
kanceláře"  
(15. - 17. strana)*

*PRO ZAČÁTEČNÍKY: "payout" a "zisk  
sázkové kanceláře"  
(18. - 19. strana)*

*DOBRÁ RADA: kde nejvýhodněji sázet  
na NHL  
(20. - 22. strana)*

*Sázkařský web [www.gsmhu.blogspot.cz](http://www.gsmhu.blogspot.cz)  
pod lupou  
(23. - 30. strana)*

*Sázkařský kalendář: Leden 2014  
(30. - 35. strana)*

## Téma mesiace: Pod drobnohľadom – skoky na lyžiach



Nezdieľam názor, ktorý hovorí o tom, že skoky sa po určitých a zásadných zmenách pravidiel tipujú horšie. Nechápem, prečo by mi malo prekážať, že nevyhrá ten, kto skočil najďalej, pričom jeho reálny výkon na víťazstvo nemal ani omylom.

Naopak, považujem za spravodlivé, že aj tí, ktorí mali horšie podmienky, majú väčšiu šancu dosiahnuť kvalitný výsledok, t.j. napr. aj hneď vyhrať daný závod.

Diskusia by sa teda nemala točiť okolo toho, či je zmena pravidiel pozitívna alebo negatívna, ale okolo toho, či je zmena dostatočne presná a spravodlivá. A táto diskusia nebude na jeden rok, na dva roky, ale skôr pre nasledujúce desaťročie, už len z dôvodu, že každý mostík je absolútne špecifický a nejaké plošné prepočty by zvyhodňovali jednu alebo druhú stranu.

Vrátim sa na úplný začiatok. Kedysi faktor šťastia hral významnú úlohu, inak povedané, kto šťastie nemal, nemohol pomýšľať na úspech. So zavedením prepočtov za vietor/nájazdové okno sa možnosti a samotná situácia zlepšila v dvoch základných ohľadoch. Tým prvým je, že ak mám horšie podmienky, dostanem oproti tomu, kto má podmienky lepšie, bodovú kompenzáciu. Druhým je, že aj keď sa podmienky výrazne počas jedného kola menia, jury nie je nútená zahajovať kolo od začiatku, stačí len zmeniť nájazd a pridať/odobrať za túto zmenu patričný počet bodov. Vďaka tejto zmene sa zo závodov, kde by nebolo možné odskákať regulérne prakticky nič, stali aspoň závody jednokolové, s trochou šťastia dokonca dvojkolové.

Samozrejme, existujú aj určité rozpory a výnimky, ktoré popierajú základnú logiku a stanovené pravidlá. Nie vždy lepšie podmienky, ktoré namerajú merače v jednotlivých častiach mostíka, sú aj reálne lepšími podmienkami.

Dôležité je totiž aj to, kde skokanovi „fúkne“. Ak mu fúkne 1,5 m/s proti na odraze, ale 1 m/s mu bude fúkať v spodnej časti mostíka, tak z toho žiaden veľký zázrak neurobí. Naopak, ak bude mať na odraze bezvetrie a v záverečnej fáze letu 0,5 m/s proti, skočí určite ďalej ako skokan s podmienkami v prvom príklade. Pritom z pohľadu kompenzácií sú na tom obaja skokani rovnako.

Obdobným príkladom je situácia, keď skokanovi síce dole fúka silný vietor proti, lenže na odraze má presne opačné podmienky, z čoho vyplýva, že tie výhodné podmienky, ktoré ho čakajú dole, vôbec nevyužije. Zároveň ale mu body budú odpočítané, akoby tých podmienok mohol vo svoj prospech využiť.



Zatiaľ vo väčšine prípadov platí, že mať lepšie poveternostné podmienky je výhoda, ktorú ani kompenzácia úplne nevymaže. Výhoda je to o to väčšia odvtedy, odkedy môžu tréneri upravovať svojim zverencom pred skokom nájazd.

Dobrý skokan totiž nepotrebuje až také fantastické podmienky, aby skočil ďaleko, zároveň samotný mostík má na dopade svoje limity, za ktorými už na skokana čakajú väčšinou krušné chvíle, ktoré sa neraz končia po páde na zemi. S nižším nájazdovým oknom má skokan nižšiu nájazdovú rýchlosť, logicky skočí menej, pričom nie tak ďaleký

skok sa mu budu podstatne lepšie dopadať – bez problémov si môže dovoliť predviesť telemark a vyinkasovať zaň vysoké známky od 5 rozhodcov. Okrem iného dostane početnú bodovú injekciu za znížený nájazd. Zvýšený nájazd sa až v takej miere nevyužíva, aspoň v podaní trénerov, ten by mal naopak slúžiť k tomu, aby mal skokan väčšiu šancu dostať sa cez pásmo nepriaznivých podmienok a aby mal akú-takú rýchlosť a výšku v priestore, kde mu podmienky budú hrať do kariet.

Aby to nebolo až také jednoduché, zmena nájazdu zaberie určitý čas, za ktorý sa podmienky na mostíku môžu neraz markantne zmeniť, dokonca až úplne otočiť. Aj preto je pozícia hlavného trénera v posledných sezónach tak dôležitá, tréner počas závodu musí byť nielen ten, kto svojim zverencom dáva povel k zahájeniu skoku, resp. k tomu, aby za neregulérnych podmienok opustili lavičku, ale musí byť aj slušný analytik a kvalitný taktik. Skoky totiž za posledných pár rokov urazili cestu od vyložene náhodného skákania, k skákaniu, kde taktika hrá kľúčovú úlohu.

Samotná aktuálna sezóna je z môjho pohľadu nie príliš tipérsky zaujímavá. Keď už príde závod, kde cítim, že mám edge oproti bookies, tak to nedopadne zrovna povzbudivo. Najhoršie na tom je, že ono to nevychádza tesne, čo buď znamená pre druhý/další závod znížený alebo nezmenený kurz na „moje kone“. Prečo nehrám znížený kurz je jasné, prečo nehrám podobný/rovnaký kurz už síce menej, ale dôvod je tiež pomerne logický.

Po prvom závode si položím jednoduchú otázku, či má zmysel hrať borcov s rovnakými kurzami, ako boli v prvom závode znova, keď to v prvom závode nevyšlo, som tým pochopiteľne znechutený, samozrejme, hľadám, kde sa stala chyba, či je vo mne, či je to len faktor náhody/variance/smoly alebo či je dôvod úplne iný, mne neznámy.

#### Turné 4 mostíkov



**Garmisch-Partenkirchen**

Foto: [On3 70uch](#), commons.wikimedia.org



**Oberstdorf**

© CEphoto, Uwe Aranas / CC-BY-SA-3.0 (via Wikimedia Commons)

V skokoch na lyžiach prvý blok SP od druhého rozdeľuje každoročne jedno významné podujatie, ktoré má svoj zvuk vo svete športu ako takého. Reč nie je o ničom inom než o Turné 4 mostíkov (ďalej len T4M). V krátkosti zhrniem jednotlivé časti tohto etapového zápolenia, ako aj špecifické pravidlá, ktoré k T4M neodmysliteľne patria.

Poradie jednotlivých podnikov, ktoré tvoria celok, ktorý sa nazýva T4M, je pevne stanovené a dá sa povedať, že tradičné. Začína sa v nemeckom **Oberstdorfe**, jediné zápolenie, ktoré spadá čisto ešte do toho súčasného roku. Pokračuje sa v **Garmisch-Partenkirchene**, kde je to pre skokanov špecifické v tom, že kvalifikáciu absolvujú na Silvestra a samotné prvé, príp. druhé kolo ostrého závodu na Nový rok.